

## BUSUMRÜSTUNG – VON DIESEL AUF ELEKTRO

### ECKDATEN

Projektnummer	407117
Art	ÖPNV -Bus
Motorleistung	240 KW
Drehmoment	7.400 Nm
Ladeleistung	bis 22 KW (AC)
CO <sub>2</sub> -Einsparung	ca. 82 t p. a.



### PROJEKTbeschreibung

Elektrobusse waren noch vor ein paar Jahren kaum verfügbar. So haben wir uns überlegt, dass es doch möglich sein müsste, einen gebrauchten Bus von Diesel auf Elektro umzurüsten. Gesagt – getan. „Elektrisiert“ von dieser kühnen Idee wurde ein 12 m langer, 20 Jahre alter Stadtbus vom Typ MAN A21, der seinen Dienst bei den Berliner Verkehrsbetrieben (BVG) als Fahrschulbus eigentlich getan hatte, zunächst aufwendig komplettrestauriert. Die Fahrschuleinrichtung haben wir zu Vorführzwecken erhalten.

Im Anschluss wurde der Dieselantrieb vollständig entfernt und durch ein elektrisches Antriebssystem von ZIEHL-ABEGG mit Batteriepacks von Akasol ersetzt. Eigens für dieses Projekt wurde von unserem Partner eine Software entwickelt, welche mit der des Basisfahrzeuges kommuniziert und das neue Antriebssystem steuert.

Der umgerüstete Elektrobus ist straßenzugelassen durch eine §21 Einzelabnahme und liefert eine Reichweite von bis zu 140 km (je nach Umweltbedingungen), bei einer elektronisch begrenzten Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h.



Abb.: Die Bilder zeigen den umgerüsteten Bus beim Einsatz am Flughafen in Bremen

*Die Daten innerhalb dieser Kurzübersicht erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und geben den Informationsstand der Planet U eG nach bestem Wissen wieder. Für etwaige Fehler innerhalb dieses Datenblattes wird keine Haftung übernommen.*